

Liquide de refroidissement jusqu'à -35°C

La formule de **COOLING** est enrichie en molécules organiques, ce qui autorise des mélanges avec des liquides minéraux tout en éliminant les risques de dépôts, et en apportant, même sans vidange du circuit, des performances exceptionnelles : une meilleure durée de vie et une protection anticorrosion accrue.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

NFR 15601 type 3 (France) - BS 6580 (UK) - CUNA 956-16 (Italie) Produit tout organique répondant aux normes des principaux constructeurs : VW TL774D (012) - PSA B71-5110 - RENAULT D41-01-001 - OM/OPEL 1940656 - MB 325.3 - FORD ESE M97B49A-ESB M97B49A - MAN 324 DLB 7700

État physique à 20 °C	Liquide
Aspect	Translucide
Couleur	Vert
Densité	1.05 ± 0.01
pH	6,5 - 7,5

APPLICATIONS

La formule de **COOLING** est enrichie en molécules organiques, ce qui autorise des mélanges avec des liquides minéraux tout en éliminant les risques de dépôts, et en apportant, même sans vidange du circuit, des performances exceptionnelles : une meilleure durée de vie et une protection anticorrosion accrue.

Protège de la surchauffe : +107°C

Protège du gel: jusqu'à -35°C.

MODE D'EMPLOI

COOLING est prêt à l'emploi : verser dans le réservoir du liquide de refroidissement jusqu'à la mise à niveau souhaitée.

REGLEMENTATION

Contient : éthylène-glycol

ATTENTION. Risque présumé d'effets graves pour les organes (reins) à la suite d'expositions répétées ou d'une exposition prolongée (en cas d'ingestion). Nocif en cas d'ingestion. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Ne pas manger, boire ou fumer en manipulant ce produit. EN CAS d'exposition prouvée ou suspectée: consulter un médecin. Éliminer le contenu conformément aux prescriptions locales.

